



Verhaal Hermanus van Bemmel

Reis 1



Mijn eerste reis was naar Iran met 3 auto's, een Man van Niat bv een Daf van vermanen en een Scania van Hilgeman die waren geladen ieder met 2 maks bestemd voor Teheran dit was voor ons een reis met veel ijs en sneeuw op de boules in Turkije was het erg koud daar was veel diesel bevroren en ook mijn dynamo stuk die is in Teheran weer gemaakt man en scania daar gewacht tot mijn wagen weer heel was toen terug naar huis en aan de grens het Daf ontmoet die was toen bevroren remmen en diesel vermeet elkaar opgelost geslapen in dat dorpje volgende dag weer verder de Daf kreeg veel lekke banden die hebben we toen op geladen oplegger bij Sibbe en truck bij mijn weer verder tot grens ? Daar alles weer op eigen wielen gezet Daf moest laden in Italiaan wij leeg naar huis dit was in 1974.



Reis 2 en 3

Zo dit wordt dan reis 2 die was voor niat naar seriën met een combi ik kwam terug op kantoor Toen werd mij verzocht of ik die reis wilde maken daar ik over genoeg papieren en visa had ik ben toen met vliegtuig naar Zagreb gevlogen en daar de combi over genomen toen door naar sieren daar was de temperatuur beter 30 graden boven nul gelost en toen leeg naar huis Nu komt reis 3 die is met trailer naar Iran ook voor niat toen moest ik inklaan in Teheran en door naar Remadie om daar met 2 auto's kiepenkooien gelost in Sahara op de terug weg Joop de Rover ontmoet



MIDDEN OOSTEN
CHAUFFEURS NEDERLAND



Reis 4

Ik was in Istanbul en ontmoette daar collega Joop de Rover, die kwam in de Londra camping waar ik ook zat. Samen zijn we een stuk opgereden, Joop was met container en ik met Oranje trailer. Heb waarschijnlijk whiskey gelost in Istanbul. Daarna zijn we weer uit elkaar gegaan en leeg naar huis gereden. Dit was voor firma NIAT uit Breukelen.





MIDDEN OOSTEN
CHAUFFEURS NEDERLAND



Reis 5

Reis-5-Nu komt er een reis met mijn zoon Anne was toen 16 jaar oud de reis was naar Bagdad Irak dat was een lading onderdelen voor Disco uit buitenpost voor de boerderij die ze daar aan het bouwen waren eerst stonde we toen in een staking van wegen taco schijven in Turkije we stonden toen Duitsland daar na door naar londracaping daar een dag pauze toen door naar Irak daar op de boerderij gelost dan kreeg ik opdracht om terug te laden bij de ambassade in Bagdad toen door naar Iran ook naar ambassade in Teheran daar gelost en geladen daar weer vetrokken naar Jordanië daar was het minder goed er waren problemen aan de grens geen doorvaart mogelijk dit is toen door ambassade geregeld na 3 dagen toen in Amman ook gelost en geladen door naar Libië voor de pont maar dat ging niet door we kregen geen pont over gang dus naar Turkije Bulgarije Roemenië Hongarije Oostenrijk Duitsland daar nog een bekeuring van 140 mark niet betaald geen geld meer dus moest ik in de bak Hier maar mocht toch doordrijden zonde betalen door naar huis 7 weken weg dit reisje de terug lading was alles voor ambassade in opdacht van Richart Kempers En ook weinig Foto's jammer maar het is niet anders volgende zijn wel dia's





MIDDEN OOSTEN
CHAUFFEURS NEDERLAND



